

Mein Fahrschultagebuch

- Kornelia Kampmann -



COPYRIGHT BY KORNELIA KAMPMANN 2007

4.5.07

Meine 1. Stunde als Nicht Sozia...

...war eigentlich ...ja wie war es...*überleg*...nichts Besonderes? Stimmt nicht!
Ungewohnt..? Könnte es treffen!

Ich hab die Maschine nicht umgeschmissen, ich hab sie nicht abgewürgt, ich hab schön langsam die Kupplung kommen lassen, gehalten und losgelassen. Habe mit Gefühl die Vorderradbremse gebremst. Habe alles gemacht, was Mathias (Fahrschullehrer) gesagt hat...nur ich hatte Probleme geradeaus zu fahren *gg*, irgendwie hatte ich einen Linksdrall, obwohl ich weit geguckt habe!

Auf alle Fälle tat mit nach 1 Std die linke Hand ganz schön weh, vom Kupplung langsam kommen lassen, halten und Kupplung ziehen.

Kurz gesagt, ich hab das erste Mal in meinem Leben, was ja nicht mehr ganz so jung ist, auf einem Motorrad gesessen und habe es bewegt, ohne umzufallen.

Ich bin noch nicht wirklich gefahren...nein...ich bin gerollt...
aber es war geil! 😊

Könnt ihr euch an eure ERSTE Stunde auf einem Motorrad erinnern?

LG Konni



11.4.07

Die 2. Stunde

😊...jaahaa....man kann auch schon im 2. Gang das Grinsen bekommen und wenn ich hier so sitze und nur daran denke...grinse ich schon wieder/immer noch...Jetzt kann ich verstehen, wovon Martin immer sprach, wenn er sagte, "du bekommst das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht!"

Ich hatte heute meine 2.Fahrstunde und durfte, nachdem ich dann die erste Runde im 1. Gang getuckert bin, der Fahrlehrer immer im Laufschrift hinter der BMW ...oO (der Armer, jetzt versteh ich warum der soo dünn ist...) her, *gg* gefühlvoll Gas geben, kuppeln und in den 2. Gang schalten. Da konnte der Mathias (F-Lehrer) natürlich nicht mehr hinterher laufen *gg*, hat sich in sein Auto gesetzt und ist vorweg gefahren.

Ich immer brav hinterher und getan was er gesagt hat! Bin heute dann auch wirklich auf der rechten Spur gefahren und geblieben, habe selbst die groooooße Kurve souverän gemeistert....ich war/bin begeistert. 😊Ich hab dann mal einen Blick auf den Tacho geworfen...boah...40km/h... Leute, ich hatte das Gefühl... als wenn ich fliegen würde...*schmunzle*...Nein im Ernst es kam mir wesentlich schneller vor...aber soooo schön. Nach was weiß ich wie vielen Runden, war leider die Stunde schon vorbei...aber das Grinsen nicht!

Nächster Termin Freitag 8:00 Uhr...da macht selbst das frühe Aufstehen im Spätdienst spass!!

...oO (ob ich wohl heute Nacht mit einem Grinsen einschlafen werden...?) 😊

Gutes Nächtle... ihr Grinser

LG...die Abgeflogene.. 😊



13.4.07

Meine erste große Tour

So, heute um 8:00 Uhr war es wieder soweit!

Erstmal 1 bekannte Runde, Kupplung, 1. Gang...tuckern, Gas geben 2. Gang und gefühlvoll um die groooße Kurve.

Aber dann...wir fahren jetzt gerade aus und am Vorfahrtschild rechts... Oje..rechter Blinker, gefühlvoll Bremsen und ganz in Ruhe 1. Gang rein, Gas geben, 2. Gang rein und dann Blinker aus..."wie in Gottes Namen geht der Blinker aus?"...Ah die Stimme aus dem Auto vor mir, "drauf drücken." Ok, Blinker aus, aber schon wieder links Blinken, runter schalten in den 1. Gang und gefühlvoll bremsen (bis jetzt immer Vorderbremse).

Weiter geht es, mit einem leichtem Links abbiegen und schon sind wir auf der B64, mit Freitagmorgen LKW und PKW Verkehr. Mein Gott wo kommen diese viiiiielen Autos bloß her, ist doch sonst nicht so viel Verkehr...oder doch? 🤔

Die Stimme aus dem Auto vor mir, "wir bleiben ganz ruhig und ordnen uns an der Ampel links ein,"...ich bin ruhig...ich bin hoch Konzentriert, da hat man keine Zeit für Angst und Unruhe!

Ok auch die Bahnschienen geschafft...jetzt wieder hoch schalten...Mist Leerlauf....die ganze Zeit hatte ich Probleme den Leerlauf rein zu bekommen und wie ich jetzt beim Fahren bin, ist er plötzlich drin! Ok, hilft nichts, stehn bleiben, 1. Gang, Kupplung kommen lassen und dann 2.Gang, Gas geben...3....meinte er wirklich 3.? Ok, 3. Gang und schön....50 boah...! Aber weiter gehts geradeaus, aus dem Ort raus und wieder Gas geben 4. Gang...ich hebe ab...60/70 😊 und den Mieseschnellweg Richtung Beelen. Nicht zu weit Rechst, nicht zu weit Links. "Wir bremsen heute mal mehr mit der Fussbremse," ertönt es in meinem Ohr. Wo ist die

Fussbremse 🤔

Ich glaube auf der Strecke habe ich 2x die Fussbremse gefunden..aber wie soll das auch gehen, meine kleinen Füße sollen mit der Spitze auf den Fussrasten stehen und dann soll ich Kupplung und Fußbremse finden...? In meiner Ohrmuschel ertönt die Stimme, "jetzt langsamer werden, weit in die Kurve schauen und wir bleiben in der Kurve rechts."

Ok, ich mach ja alles was du sagst...wenn ich denn kann.

"Gleich kommt eine rechts/links Kurve, etwas Gas wegnehmen," und immer dieser Gegenverkehr, mein Gott es ist ein Nebenweg, was fahren die Autos alle hier her..? Rechts/links Kurve gemeistert...und endlich das Ortsschild Beelen!

Aber wir müssen ja auch wieder zurück...

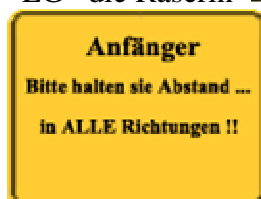
Ganze Prozedur von vorne, nur aus einer anderen Richtung...nochmals versucht die Fußbremse zu finden, ich glaube ich hatte sie 2x. *g*

Am Ziel angekommen, nochmals versucht den Leerlauf einzulegen, klappte natürlich wieder nicht auf Anhieb...wie sollte es auch anders sein...aber beim 2x war er drin!

Puh...das müssen wir aber alles noch üben! 😊

Übringens...Warendorf/Beelen => 9km *gg*

LG die Raserin 😊



19.4.07

Hurra...4.&5. Stunde

...ich habe heute den Leerlauf wirklich mal ohne Probleme rein bekommen, wie er auch rein sollte...!*froi* 😊

Ich hatte gestern und heute meine Fahrstunden und was soll ich sagen...Nach gestrigem aufheulen des Motor beim hochschalten der Gänge...(es tat mir selbst in den Ohren weh), hat es heute fast funktioniert. Naja, ich bin dann heute wohl öfters mal untertourig gefahren, aber wie soll man auch alles gleich richtig machen und Mathias hat es nicht gehört! *g* 😊

Wir sind dann über Land gefahren, das hieß **1., 2., 3., 4., 5.,** und **6.**Gang und sage und schreibe **100km/h**. Ich sag euch, ich wurde ganz schön durchgeschüttelt, denn es war sehr windig...naja zumindest für mich. 😊

Es hat Spaß gemacht und selbst das rechts Abbiegen klappt schon recht gut, zwar ertönt anschließend immer noch mein Mathias im Ohr "Kontrollleuchte..." was dann heißt, Blinker aus! *gg*

Gestern habe ich mir dann vor der Fahrstunde mal in der Theorie, den Weg von der Fußraste zur Bremse genauer angeschaut...klappte ja beim letzten Mal gar nicht...und es hat geklappt!

g Frau muss sich das nur erstmal in Ruhe anschauen...*lach*

Wir (mein Fahrlehrer, mein Motorrad und ich) hatten 2 schöne Überlandfahrten.

Natürlich waren auch mehrere Kurven da drin...links/rechts Kurve und anders rum...ich hab mich echt in diese Kurve reingelegt, um ehrlich zu sein, mir blieb auch gar nichts anderes übrig. Es ging gar nicht anders...ich bin ganz baff...man macht es automatisch. Natürlich noch nicht so wie Faló, Dolores oder Alchi...aber so ein wenig...ich komme noch nicht mit der Fußraste auf den Boden und ich glaube, das beruhigt auch Mathias! In meinem Ohr höre ich immer noch beim links oder rechts Abbiegen ..."Wir bleiben ganz ruhig, bremsen langsam, schalten ruhig runter und bleiben stehen...schauen immer dorthin wo wir auch hinfahren wollen..." und dann plötzlich...*erschreck*..."und bremsen nicht mit der Handbremse beim Abbiegen... und geben auch kein Gas..." hätte ich eh nicht gemacht, war ja froh um die Ecke zu kommen! *g*

Es wird immer normaler...

LG die Windschnittige *g*



25.4.07

Oh Shit ... ☹

Irgendwie war das heute nicht mein Fahrschultag...

Hatte heute um 9:45 wieder Fahrstunde und war vorher schon irgendwie nervös...aber hab mich selber beruhigt, "fährst halt schon vorsichtig, heute ist es nicht so windig und es wird schon passen..."

Also mit Auto zum Container, wo das Motorrad steht. Erst eine Zigarette geraucht und dann sah ich Mathias um die Ecke biegen, mit seinem Golf.

Schon mal Klamotten zu gemacht, Sturmhaube auf, damit mein Helm richtig sitzt und zu ihm hin, um mein Ohrstöpsel und mein Fahrschulnierengurt abzuholen.

Sofort dann aufs Motorrad, unsere 1. bekannte und vertraute Runde mit der, immer noch, groooooßen Kurve gefahren und dann 2x rechts abbiegen und auf die B64. "Kleiner Bogen, nicht auf die Gegenspür kommen", also im ersten Gang um die Ecke getuckert, aber sehr schnell dann in den 2. Gang geschaltet, 3. und 4. und 5. und 6. durfte ja **100km/h!** *gg* "An der Ampel biegen wir links ab..." ertönt es in meinem Ohr. **Links...???** Da bin ich ja noch nie hergefahren...naja...Mathias, ich mach was du sagst, wenn auch mit weichen Knien...!

Es war eine gut ausgebaute 70ziger Landstrasse mit 2/3 lang gezogenen Kurven, alles recht easy. "An der nächsten Strasse biegen wir dann rechts ab"...Oki, Gewerbegebiet...eine sehr scharfe Linkskurve, aber wir waren ja nur im 2. bzw. 3. Gang. Und runter schalten klappt ja schon ganz gut und das Bremsen mit der Fußbremse habe ich inzwischen auch gelernt. "So da vorne links, fahren wir auf den Platz und du stellst dich dann mal neben mich. Ok...gemacht und sogar den Leerlauf rein bekommen... *froi* ... 🤔 Hat er zwar nix von gesagt, aber warum die linke Hand so überanstrengen...*g*

Ok, dann kamen die Anweisungen..."du fährst jetzt gleich links eine große Kurve, dann rechts an der Reihe geparkter Autos vorbei"...ich schon mal die Autos taxierte, wie nah ich denn dran fahren darf, damit ich gut dran vorbei kommen ohne sie zu berühren..."fährst dann auf mich zu, kommst zum Stehen und fährst dann rechts, wir üben heute das rechts Abbiegen, innerhalb der Fahrstreifen." Da waren dann zwei weiße Striche, enger als Fahrbahnen, aber ich sollte in meiner Fahrbahn um die Ecke kommen...oO...(was ist das eng). Gut, schön weit immer dahin geguckt, wo ich hinfahren wollte, beim Mathias zum stehen gekommen, nach links geschaut, ob auch kein Auto kommt (ja wir nähern uns der Realität) und rechts abgebogen...natürlich auf die andere Fahrbahnseite gekommen, wie sollte es auch anders sein..."Mist"...Naja ab zur nächsten Runde...nach etlichen Runden (ich hab sie wirklich nicht gezählt) ging es dann auch schon ganz gut. Kupplung ziehen, Fußbremse und stehen, linke Fuß runter zum halten, Fuß tauschen, da ich beim rechts Abbiegen den rechten Fuß unten haben muss. Ich muss erstmal fragen warum eigentlich!? Dann war die Stunde um. Wir fahren die gleiche Strecke zurück, überqueren die B64 (an einer Ampel) und fahren auf den Mieseschnellweg zu. "Dort ist ein Stoppschild, du fährst bis zur Sichtlinie vor und biegst dann rechts ab." *Nick*...ich fahre vor,

schaue links, alles frei, tausche meine Füße, linke Fuß hoch, rechte runter....und...*schämmichjetztwirklich*...da war der Boden etwas weiter weg...und ich konnte das Motorrad nicht mehr halten, das Motorrad mich schon und da lagen wir dann alle Beide vereint am Boden...Ich sag euch, ich hätte im Boden versinken mögen...es war mir oberpeinlich...ich hab mir echt überlegt ob ich das hier überhaupt schreiben soll...aber egal...ist halt passiert. Mathias hat sein Auto rechts ran gefahren, fragte mich, mit einem Lächeln, ob alle Knochen noch heile wären...Na klar, bin ja nur umgefallen...*rotwerd* Naja, Motorrad soweit ok, ich ok, nur die Ohrstöpsel waren kaputt, also ohne Ohrstöpsel hinter Mathias her. Zum ärgern hatte ich keine Zeit, musste mich ja aufs fahren konzentrieren...*ggrmpf*. Am Container angekommen, meinte ich nur zu Mathias, ich weiß gar nicht warum ich da umgefallen bin und gerade **DAS** haben wir geübt... Er sagte dann, "wohl ein wenig zu viel geübt, die Wald und Wiesenstrasse da, fällt etwas rechts ab und dann hast du wohl keinen Halt mehr gehabt, hak das mal ganz schnell ab und vergiss es..."
Ich werde es versuchen....!
Bis Freitag zur nächsten Stunde....

die leicht verschämte *Umfallerin* 😞



27.4.07

Nix passiert

Mit etwas zitternden Knien heute um 8:00 zum Container gefahren, nicht das ich noch einen Umfaller mache.

Mathias war pünktlich und wir sind ohne unsere bekannte, vertraute Runde, mit der großen Kurve losgefahren, direkt auf die B64, Richtung "rechts- Abiegen-Übungsplatz". *ggg*

Die Strecke ist ganz easy zu fahren, mit ein paar lang gezogenen Kurven.

Am Platz angekommen, wieder meine Runden gedreht, mit diesen imaginären Fahrbahnen, wo ich dann anhalten muss und rechts abbiegen soll. Klappte auch ganz gut heute, Mathias sagte sogar, wenn ich sicherer dadurch bin, darf ich auch beide Füße runter nehmen. Hab ich auch getan, aber natürlich wollte ich auch wissen, wie es klappt mit Fuß rechts runter, beim rechts Abbiegen.

Klappte auch recht gut, merke aber selber das ich noch unsicher in dem Bereich bin.

Naja...einmal kippte meine BMW recht bedrohlich nach rechts...ich sah Mathias schon laufen...aber Ich konnte sie abfangen, Untergrund war ja gerade! *lach* Ich meinte dann nur zu Mathias, ich wollte nur mal deine Reaktionsgeschwindigkeit testen *lol* Naja, er musste dann auch leicht lächeln...

Nachdem wir lange genug geübt hatten, sind wir wieder Richtung Container, diesmal aber nicht den Mieseschnellweg, wo mein Umfaller war, sonder zurück auf der B64...und ich bin direkt mal im 2. Gang rechts Abgebogen...weiß Mathias noch gar nett. Klappte aber gut.

Fazit...ich bekomme morgen die 125er von der Fahrschule, damit ich den instabilen Bereich üben kann...rechts/links Abbiegen, Anfahren und ein paar Runden drehen. Vielleicht darf ich sie sogar bis Sonntag behalten, kläre ich morgen Früh noch ab. Ich muss einfach zwischendurch üben, üben, üben, sonst laufen mir die Kosten weg....

Es grüßt eine zufriedene Umfallerin ;-)



2.5.07

Oh man...

...was sind Achten und Kreise schwer zu fahren... 🤔.

Heute Morgen 8:00 Uhr war es wieder soweit...inzwischen ohne vertraute Einführungsrunde mit groooooßer Kurve.

Direkt mit rechts Abbiegen auf die B64 zum Übungsplatz nach Sassenberg. Dort sollte ich dann noch mal zeigen, was ich am We so mit Martin und der 125er geübt hatte.

Richtig...*g*...rechts Abbiegen, klappte auch ganz gut, bin nur 1x aus meiner Spur, minimal auf die linke Spur gekommen. Ein leichtes Lob von Mathias, bekam ich dann auch. Nun sollte ich einen links Kreis fahren...klappte ja auch...schön groooooß, natürlich und nicht wie er wollte klein...*g*. "Nun fährst du den Kreis immer kleiner"... Oje...noch kleiner...? Naja, probiert, ich hab alles gegeben.... "nun das Ganze mal als rechts Kreis..." ertönt es in meinem Ohr. Mmhh...genügend Platz habe ich ja gehabt...aber den habe ich auch benötigt. "Kleiner jetzt bitte..." Mathias...noch kleiner...? Ok, ich probier es...es fing ganz gut an...aber dann musste ich sogar 1x um das Fahrschulauto fahren...*lach*. Ob Mathias wohl Angst hatte ich fahre sein Auto an...? *gg* 😊 Sein Kommentar, "du hast genügend Platz, es kommt auch kein Auto...". Ich sollte wohl auf die Strasse ausweichen...hab ich aber nicht! 😊 Es ging auch so. Gut dann Achten versucht zu fahren...**groooooß** ging es ja, aber es war **klein** angesagt...mmh..."das müssen wir noch üben, mit der 125er..." Ok, gerne! Dann ging es in den Stadtverkehr links und rechts Abbiegen...das klappte erstaunlich gut und dann aus Sassenberg raus..." ein wenig Kurven fahren üben wir noch". 😊 Gerne...! Sind dann auf der Landstraße, Richtung Füchtdorf gefahren, da waren ein paar sehr enge Kurven, eine im fast 90°C Winkel...aber auch die hat gut geklappt! Immer schön weit nach vorne geguckt, wo ich denn auch hinfahren will!

Dann ging es zurück zu unserm Container, schön mitten durch Warendorf durch, mit anhalten vor Bahnschienen, rechts, links Abbiegen, rote Ampeln, die dann umsprangen auf grün, d.h. schön langsam fahren und im 2.Gang Gleichgewicht halten, mit der Kupplung und der Bremse arbeiten, Kreisverkehr... Puh...aber auch das hab ich heute gut gemeistert! *froi* Mathias nachher beim Container..."hat doch gut geklappt heute..." Mmmhhh...das Lob ging runter wie Butter!! Natürlich auch für Alchi nen Lob, denn wir haben wirklich ordentlich am We geübt!

Freitags geht weiter...und morgen bekomme ich wieder die 125er! 😊

LG die Anfängerin



(2) 8.5.07

Freitag und Samstag...

..nur im Stadtverkehr gefahren...*ganzschöngeschwitzhabich*. Links, rechst Abbiegen, Anhalten, Anfahren, langsam auf Ampeln zufahren, stehen...stopp and Go halt. Und immer wieder nicht den Blinker vergessen, was mir auch ab und an gelungen ist...*g*.

Ich wusste gar nicht, wie viele Kreisverkehre Warendorf hat...es sind insgesamt 9 und durch jeden musste ich durch...

Am Samstag dann der Hammer...wir stehen an einer Ampel und wollen auf die B64,irgendwo ertönt ein Martinshorn...ich schon in die Rückspiegel geschaut...da ertönt es in meinem Ohr, "die fahren bestimmt nicht hierher und wollen dann noch links abbiegen..."

Mmh...leider doch! Ich stand schön mittig auf der links Abbiegerspur, ein Auto auf der Spur neben mir, hatte sich leider auch etwas weiter links eingeordnet...Der Notarzwagen rückte mir verdächtig auf die Pelle, ich dachte schon gleich schiebt er dich weg...ich kam halt nicht so schnell weiter links...ich brauch noch ein paar Minuten mehr als die Profis. Endlich stand ich fast auf dem Bordstein und der Notarzwagen konnte an mir vorbei...und ich..., ich hätte im Boden versinken mögen...Bin ja selber Krankenschwester und mache mit dem Auto auch immer schön, schnell Platz, aber ich konnte das mit der BMW noch nicht so schnell. 😞

Aus meinem Ohrstöpsel ertönte dann auch Mathias Stimme..." Lebst du noch...?" Ein nicken meinerseits und weiter ging die Fahrt zum Container...war ich erleichtert...nicht noch mal nen Martinshorn gehört zu haben!

LG die Notarzwagenblockiererin



8.5.07

Tour mit der 125er

Nachdem ich dann mein Erlebnis mit dem Notarztwagen verarbeitet hatte, ging es mit der 125ger von der Fahrschule, auf Tour.

So richtig wollte ich erst ja nicht, aber mein Martin hatte dann die besseren Argumente...von wegen Fahrpraxis etc...!

Ok, ich mich auf die 125ger geschwungen...da komm ich mit den Beinen schön auf den Boden...und ab ging es über Land nach Schlangen ins Lipperland. Natürlich alles nur Nebenstrecken, durch Ortschaften, vorbei an Feld und Wiesen.

Nach anfänglichem Nervös sein und Probs. mit dem Anfahren bei der 125ger, man muss nämlich recht viel Gas geben um von der Stellen zu kommen, klappte es auch ganz gut.

Je mehr Kilometer wir fuhren desto sicherer wurde ich, sodass es vorgekommen ist, dass ich Martin beim links Abbiegen überholen musste...*gg* und er Not hatte hinterher zu kommen...*gg* 😊

Strecke von Warendorf nach Schlangen: Harsewinkel, Brockhagen, Steinhagen, Bielefeld gestreift, Schlossholte-Stukenbrock, Augustdorf und dann mitten durch die Senne...(war die schönste Strecke, ohne Ampeln, kaum Verkehr, nur Wald!!), und dann waren wir in Schlagen. Und...ich hatte ein Grinsen auf dem Gesicht!

Fazit von mir, man wird wirklich sicherer je öfter man fährt!

Sonntag sind wir dann zurück gefahren, natürlich eine andere Strecke durchs Paderbornerland. Wewer, Mastholte, Stromberg (hier Serpentina hoch)*gg* Wadersloh, Oelde, Ostenfelde (zwischen Oelde und Westkirchen auch etliche Kurven gefahren *gg*)Westkirchen, Warendorf.

Insgesamt 180km, ich fand das für meine erste Überlandfahrt, ganz ordentlich! 😊

Alchi ist auch schön mein Tempo gefahren, ob er wohl zwischendurch geflucht hat? Nebeneffekt, Alchis XZ hat noch nie so wenig Sprit verbraucht...*lach*

LG die große Cruiserin *g* 😊



12.5.07

Hat Spaß gemacht...

...und leider war die heutige Fahrstunde viiiiiel zu schnell vorbei...!*grinsbreit*.

Aber der Reihe nach.

Gestern wieder Stadtfahrt mit Außenspiegel und Schulterblick, beim rechts/links Abbiegen und Spurwechsel. Hatte ein Schweineglück, dass ich in einer Regenpause fahren konnte.*g* Wieder unsere Kreisverkehre durchfahren...naja, also das normale Stadtprogramm...diesmal auch wieder mit RTW, aber ohne Blaulicht und Martinshorn...!*grinsel*

O-Ton Mathias nach der Fahrstunde..."hat doch gut geklappt"...also er Lobt mich schon sehr oft in letzter Zeit, bzw. motiviert mich gut! Danke Mathias! 😊 Ich denke nämlich dann immer, „...naja...“ vielleicht liegt es an meinen 31 Jahren Führerscheinpraxis mit dem Auto, dass ich da etwas kritischer bin...? Ich weiß es nicht, ist auch egal...

Heute dann Slalom fahren. Erst dachte ich ja...**oje**, das kann ja heiter werden...aber...**NEIN, es war geil und hat einfach nur Spaß gemacht!!!** Das Ziel war, mit 30 km/h, die Hütchen ohne umzuschmeißen durchfahren. Mathias am Anfang," egal ob du nen Hüttchen umfährst oder eine Lücke nicht bekommst, fahr einfach, das Ziel ist mit Tempo 30 die Hütchen zu umfahren...schön in einem gleichmäßigen Tempo!"

Ok erster Versuch mit 25 hm/h,...eher noch am Lenken als sich hinein legen, **aber kein** Hüttchen umgeschmissen.

2. Versuch...(Frau wird ja mutiger)...mit 30 km/h schön...(gewedelt würde ich beim Skifahren sagen, aber wie heißt das beim Motorradfahren?)...in den Slalom hineingelegt. Es war **geil!** Ich bekam ein Grinsen auf meinem Gesicht und wurde noch mutiger...1x hab ich ein Hütchen erwischt, aber anschließend wieder sauber die Hütchen umfahren!

Fazit ich bin zufrieden mit mir und Mathias auch! *froi*...Ich sehe Fortschritte...und die 125er hab ich jetzt, bis auf weiteres, zum Üben bei mir zu Hause! 😊

strahl...*seufz*...*froi* Es macht mir auch gar nichts, das ich gleich noch arbeiten muss...*gg*

Es grüßt lieb, eine zufriedene und strahlende Konni

Ps.: Könnt ihr mich verstehen...? *gg*



20.5.07

Üben, üben, üben...

...denn es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen!

Gleich geht's mit meinem Alchi und der 125ger, zum Üben. Üben von 8en fahren, Slalom
uuuund Bremsen, ne klitze kleine Tour wird auch noch drin sein...zum Spargelbauern *gg*
fürs Abendessen Spargel besorgen.

Mein Bremsverhalten ist laut Alchi noch sehr schlecht, aber ab und an habe ich keinen Bock
mehr zum Üben, ist so...brauche dann mal keinen Tag, der sich nicht ums Motorradfahren und
Fahrschule dreht...

Ist das normal...? 😞 Mache mir schon Sorgen, doch nicht so ein Bikerfan zu sein... 🙄



23.5.07

Fahrstunde mal anders...

...wurde nämlich heute mit dem Golf von zu Hause abgeholt!

Um 7:45 Uhr Anruf von Mathias, hatte eigentlich um 8:45 Uhr Fahrstunde mit Treffpunkt am Container, ob ich wohl etwas eher kann, weil wir die BMW 650 CS aus Münster abholen müssten.

Klar...Frau ist ja flexibel...darauf geeinigt, das Mathias mich um 8:15 Uhr von zu Hause abholt. 😊

Im ersten Moment dachte ich ja, er will mit mir auf die Autobahn, aber nachdem er mir dann gesagt hatte, neuen Vorderreifen, dachte ich...nee, das macht er nicht...Reifen soll schon etwas eingefahren werden bevor es auf die Bahn geht...

Wir mit dem Auto nach MS zum BMW Händler.

Ich musste dort erstmal die Toiletten begutachten, hatte ja vorher 2 Pott Kaffee getrunken, und dann muss Frau halt öfters mal einen Zwischen Stopp einlegen. *gg* Ist so...zumindest bei mir!

Mathias kurz die BMW gecheckt...650 € für Inspektion inkl. neuen Vorderreifen..."boah was teuer," hab ich nur gedacht!

Und dann ging's kurz durch Münster rauf auf die Umgehungsstraße...klappte alles schon mal problemlos.

Anschließend auf die B64 und immer geradeaus...also nix Reifen einfahren...*gg*, Mathias erklingt in meinem Ohr..."der Alptraum eines jeden Bikers...", "...wie recht er hat! *nick*

Naja, sind dann auch ohne Komplikationen in WAF angekommen, bin ja auch schon einige 100 km mit der 125er über Land gefahren, also nix besonderes...aber scheeeen wars trotzdem...! 😊

Freitag geht's weiter mit Doppelstunden...

LG die Geradeausfahrerin 😊



9.6.07

Die letzten 2 Wochen...

...waren gezeichnet durch Fahrstunden...Überlandfahrt, re./li. Spiegel, Schulterblick, Blinker, mit 100km/h wo es geht *gg*.

Intensivtraining in Schritttempo fahren mit re. Fuß runter!! *hurra es klappt immer besser* und dann den linken Fuß runter und das alles im Wechsel. So lange ich mich nicht vertue und beide Füße im Stand hoch nehme...*will es nicht herbei reden...könnte glatt passieren...oje* ... Slalom fahren...klapp ganz gut. Und dann gestern...mein Alptraum...auf 50km/h beschleunigen und Gefahrbremung...!

Ich sage euch... ich hatte Herzklopfen!

Naja...Mathias mir erklärt, „wir üben heute die Gefahrbremung, bremst da wo ich stehe und kommst zum Stehen"...hm, Mathias, wie soll ich das schaffen *gedacht*. Aber ok, erstmal mit 30km/h angefangen...und dann etwas verzögert, erst die Fußbremse und dann die Handbremse...gaaaanz vorsichtig...war natürlich nix. 🤔 aber es ist ja noch kein Meister vom Himmel gefallen, und schon gar nicht bei Frauen im BESTEN Alter...*gen Himmel blick* 😊 !

Ok, ein paar mal mit Tempo 30 wiederholt klappte dann auch. Nun sollte ich das Tempo auf 50 steigern...wisst ihr wie schnell 50km/h sein können...*seufz*. Erstmal über 30km/h... dann 40km/h...und dann...*meinen ganzen Mut zusammen genommen* 50km/h...

Joa, es hat geklappt! Aber ok, mein Fahrschulmöppi hat auch ABS... das muss ich bei meiner [Honda](#) 450 S, dann wohl noch üben!

Mathias war auch zufrieden... ich, wie immer am Denken..."naja"...

gen Himmel blick...kommt immer noch nix

Apropos Mathias...*lach*...er war das eine und andere Mal zum Motorradauffangen in den Startschuhen...*lach*. Der arme Kerl, in seinen jungen Jahren (26) schon soviel Stress! *gg* Also Fahrschullehrer wäre definitiv nix für mich!

Mathias du machst das **GUT!** 😊 Ich bin stolz auf dich...! *gg*

Jungs und Mädels, ich werde zum Netbikertreffen als Sozia anreisen...aber egal, Hauptsache ich lern euch alle, mal mehr mal weniger, kennen!

LG die Bremserin 😊



26.6.07

2 ½ Std. Motorrad...

...selber fahren. Es war einfach *goil*! 😊

Ich hatte ja heute meine besagte Autobahnfahrt, was ich gar nicht gerne mache. Nicht weil ich unsicher bin oder Angst habe, ich mag einfach keine Autobahnfahrten.

Aaaaber bevor wir zur Autobahn kamen, sind wir Martins Haus und Lieblingsstrecken gefahren... *zu Wolle guck, du weißt welche Strecke ich meine*! Das war einfach goil!

hihi... *grinsennichtmehrausdemGesichtwegbekomme* 😊

Also Start in WAF über Westkirchen auf Ostenfelde zu. Zwischen Westkirchen und Ostenfelde sind schon 3 - 4 Kurven, die ich am Anfang meine Fahrstunden mit 50 km/h durchfahren bin. Nun fahr ich sie locker mit 70 km/h. Schneller kann ich nicht, sonst häng ich Mathias zu nah am Auto. *gg* O-Ton Mathias... "Abstand halten*...Ok, gemacht! 😊 Dann von Ostenfelde auf Oelde zu, aber kurz hinter Ostenfelde geht es links ab nach Lette!!! Mathias... "wir biegen gleich links ab..." Jaaaa... *freu*... im Stillen unter meinem Helm gedacht. Ok...biegen wir links ab. Es ist eine absolute Nebenstrecke mit viiiiielen hintereinander folgenden Kurven, die teilweise nicht ohne sind! Vor ein paar Kurven musste ich gut abbremsen, denn der Kurvenverlauf ist in keiner Weise einsehbar und macht auch in ihrem Verlauf noch zu. Dem Alchi ist es in einer bestimmten Kurve auch schon passiert, dass er auf die linke Fahrbahn gekommen ist und wir hatten Glück das kein Gefährt von vorne kam. Aber ich kenne diese Strecke ja gut, zwar nur als Sozia, aber somit wusste ich wie der Kurvenverlauf war und konnte sie locker angehen! Gut, Kurvenstrecke gut hinter mich gebracht und dann ging es in Oelde auf die Autobahn. Naja, war zwar sehr windig und wenn wir die LKWs überholt haben, hat es mich ab und an etwas versetzt, aber ich war ja durch unseren Urlaub und Dodenau (goil war es da) gut im Training... *lach* Naja... Autobahnfahrt war ne Stunde und dann ging es die Kurvenstrecke wieder zurück... *Immerwiedergrinsenmuss*.

Dann in WAF noch zum TÜV, die Strecke schon mal angeschaut, wie wir vom TÜV Gelände runter fahren, mit Stoppschild und ein Aufmerksam machen auf eine Durchfahrtsverbot Strasse...muss ich sichtbar mit der Schulter zucken, wenn wir mit dem Prüfer daher fahren, laut Mathias. Danke Mathias für den Tip! 😊 Tja und dann ging es leider zum Container und die Stunden waren mal wieder viiiiiel zu schnell vorbei. 😞

Morgen um 8:00 Uhr geht es weiter, ich schätze das wir dann wieder ausweichen bei Gefahr machen, das muss ich noch etwas üben. 😊

Hach... *seufz*, war das heute schöööön!

LG Eure Kurvenjägerin 😊



30.6.07

Ansicht vom Alchi

KoKa und ich sind heute mal meine, oder jetzt "unsere" Hausstrecke gefahren.

obwohl die 125er nicht schneller geworden ist, ist KoKa doch deutlich schneller gefahren.

sie ist souverän durch die kurven und auch sonst ist sie nicht unbedingt der "Wurfanker" gewesen.

Auf jeden fall macht sie gewaltige Fortschritte, ich bin zuversichtlich, das wir dieses Jahr noch die eine oder andere Tour zusammen, jeder auf seinem Moped fahren werden.

Hetz mich nicht so, ich bin keine 20 mehr!

4.7.07

Heute...

...lief alles **GUT!**

Gefahrbremsung...GUT, Pylonen umfahren...GUT, Ausweichen bei Gefahr... GUT (hatte auch nicht meine Regen hose an), Bremsen mit Ausweichen bei Gefahr...fand Mathias auch gut...ich sage mal ..."naja"!

Wieder beim TÜV her gefahren (unser Startstrecke zur Prüfung), auf das Stoppschild geachtet und sofort rechts vor links beachtet...alles lief gut! Auf Nachfrage von Alchi wie es denn heute gelaufen wäre (er hat mich mit dem Motorrad hin gebracht), war Mathias Antwort..wie aus der Pistole geschossen..."GUT!"

Ich glaube heute ist er nicht verzweifelt...*gg*

Hauptsache es bleibt so...!

LG die Leidgeprüfte 😊



9.7.07

***lol*...**

...ich glaube Mathias (Fahrlehrer) bekommt noch mal wegen mir ein HI (Herzinfarkt)
grinsenmuss!

Heute wieder Fahrstunde...diesmal ..ohne Regen... *froi*. Wieder von WAF, zu unserem Übungsplatz, nach Sassenberg gefahren.

Dort, Gefahrbremung und Pylonen umfahren, sofort GUT! Schrittemposlalom...beim 2. Mal Gut! Bremsen und Ausweichen bei Gefahr 2x Ok und beim dritten Mal gut.und dann immer so, naja...ok. Also nicht schlecht...aber entweder zu Früh gebremst oder zu nah an die Pylonen...hab aber nix umgeschmissen, es fehlte halt der "Biss", wenn ihr wisst was ich meine...? Ausweichen bei Gefahr, fehlte auch der "Biss"...also etwas mehr drücken... "ich versuch es Morgen", Mathias, ehrlich!!!! *liebguick* "Tu ja alles was du sagst, wenn es sein muss." *gg*

Natürlich Kreise gefahren und ich fand sie blöde, Mathias hat nix gesagt *Schulterzuck*.

"So jetzt hältst du am rechten Fahrbahnstreifen und wartest auf mich, bis ich hinter dir bin, heute fährst du voraus, wird ja mal Zeit!" *nick*, Ja finde ich auch! Ok, wieder nach WAF zurück, lief auch alles ok. Im Straßenverkehr bin ich ja gewohnt, lass mich auch nicht hetzen...."bin ja keine 20 mehr..."! *gg* 😊 Klappte auch alles ganz gut...**BIS**

Vorfahrtgewähren Schild kam, ca. knapp 1 Km vor dem Container, "hier halten wir auf alle Fälle an", so erklingt es in meinem Ohr. Klar, hätte ich eh gemacht...ist halt sehr unübersichtlich und viel Verkehr dort! Ich fahre langsam ran, kein Auto vor mir...halte an...Mathias will noch etwas sagen...ich brems...! Er schweigt, die Maschine neigt sich leicht zur linken Seite...**RUHE** bei Mathias...ich hab sie aber im Griff gehabt...!!! *lach* Mathias hat wohl zum ersten Mal bemerkt, wie klein ich wirklich auf der Maschine bin...*lachmichwech*. "Das kommt vom ewigen Vorfahren Mathias, ich empfehle dir eine abgepolsterte Sitzbank..."! *lach*

Am Container Mathias Kommentar, " wolltest mir wohl auf den letzten paar Metern noch einen Schrecken einjagen..." *Kopfschütteln*...ich doch nicht Mathias! 😊

"Naja, ist schon schwierig die Maschine zu halten...du bist ja auch wirklich nicht groß..."
Danke Mathias...**Das** weiß ich seit 49 Jahren... *gg*

Morgen wird wieder geübt...!!!

LG die zu Kurz geratene... 😊



10.7.07

Das muss reichen...

...sagt Mathias und ich vertraue ihm ja! *g* Heute wieder vorweg gefahren...Nein, nicht **wech**, würde ich nie tun! Bin ja ne Liebe. *g* Aber das geht ganz gut, finde ich und Mathias wohl auch(?), ich traue mich nicht ihn zu fragen, nachher sagt er was, was ich nicht wirklich hören möchte...wir Frauen halt... 😊 *lach*

Wieder auf unserem, inzwischen sehr vertrautem Übungsplatz, angekommen, konnte ich wieder: 2x re. Fuß/2xli.Fuß Übungen machen, Slalom um die Pylonen fahren... *hurra es hat auf Anhieb geklappt!* Gefahrbremung...klappte auch sofort! Naja, dann eine Fahrbahnseite "Ausweichen bei Gefahr" und andere Fahrbahnseite "Bremsen mit Ausweichen bei Gefahr". Da gingen dann seine Kommentare von, naja...etwas mehr.../ gut/ ganz gut/, bis **das muss reichen!** *hoffentlich!* 😊 Dann noch mal Kreise fahren...oje..Kreise, was ist das? Waren doch wohl eher Eier... *gg*. Naja...ich vertraue Mathias und baue mich auf mit: "**alles wird gut**". 😊

Ehe ich mich versah, war die Stunde schon wieder rum...und ab ging es zum Container... *hmmm...die Fahrt macht auf alle Fälle immer Spaß!* Mal Die BMW auf 100km/h bringen... *gg*

So, nächsten Dienstag bin ich dann spät Abends unterwegs...hab ich schon gesagt, das ich abends nicht gerne fahre...? 😊

LG eure KoKa im Kreiselfieber *gg* 😊



18.7.07

Meine Dämmerungs/Nachtfahrt

Los ging es gestern Abend um 21:45 Uhr bei unserem Treffpunkt, Container. Was werde ich diesen Treffpunkt vermissen...*gg*

Erst mal durch Ortsteile von Warendorf, wo z. Zt. etliche Baustellen sind, nach Freckenhorst. Dort kenn ich mich ja aus, habe dort ja etliche Jahre gewohnt...dachte ich zumindest. Ich wurde natürlich von Mathias eines Besseren belehrt.

Wir fahren in Freckenhorst rein (ich fahre natürlich vor), sofort rechts, Zone 30, 3.Strassen weiter, wieder rechts auch noch 30, an parkenden Autos vorbei!

Da ertönt es in meinem Ohr, "das war ja gar nix, kein Rückspiegel, kein Schulterblick...."

grmmpf,(er klang leicht ärgerlich oder genervt), habe aber wohl über die Schulter geblickt, aber wohl zu zaghaft...ok, Mathias ich werde mich bessern...*gedacht*! Aber nix, da kam schon der nächste Patzer... 😞

Die nächsten Strassen sehen eigentlich aus, wie eine Kreuzung, dachte ich bis gestern auch, aber es sind 2 aufeinander folgende Strassen, wo rechst vor links gilt. Obwohl es wirklich wie eine Kreuzung aussieht...schräg gerade aus, eine Straße rechts, eine Straße links...ich hoffe ihr wisst was ich meine!? Naja, hab natürlich dadurch alles falsch gemacht, falsch ran gefahren, stand dann nicht weit genug rechst, Mathias hatte mich dann auch noch durch seine Ansage durcheinander gebracht, und er meinte ich würde mitten auf der Strasse stehen. Klar, hab das ja auch als Kreuzung gesehen und wollte links abbiegen, also links eingeordnet, aber es war nicht so, dass

Links weiter gefahren, wo wir dann an der Warendorfer Str. wieder links abgebogen sind, zurück nach WAF. Immer gerade aus, ich dachte noch, sieht er nicht das Schild, Bahnübergang Freckenhorster Strasse gesperrt? Doch er weiß es, in meinem Ohr ertönt, "du fährst nach der Beschilderung." Ahja...Umleitung folgend, also vor dem Bahnübergang ging es dann links ab, dann auf eine gut befahrene innerörtliche Str. auf die B64 zu, wo alle Ampeln aus waren und ich links abbiegen durfte...wart, wart, wart, wart...endlich war frei und ich konnte links abbiegen. Auf nach Einen, auf der B64...was einem an Viechern in der Dunkelheit auf das Visier klatschte...bekommt man ja als Sozia nicht so mit...*gg*. Noch einen Fahrschüler abgeholt und zurück ging es durch, Baustelle Warendorf. "Du kannst auch das Fernlicht einschalten...",ertönt es in meinem Ohr. Ja, könnte ich, wenn ich wüsste wo...! Linke Daumen? Ahja, kurzer Blick, das müßte der Schalter sein, probiert, hurra gefunden! 😊 Aber da Fahrzeuge entgegen kamen gar nicht erst eingeschaltet, aber dann...boah was für andere Lichtverhältnisse!!! 😊 So hatte ich auch an diesem Fahrschultag mein "aha" Erlebnis! 😊

Mathias du hältst doch immer wieder für Überraschungen für mich parat, aber bitte nicht bei der Prüfung! 😊*gg* Dir schon mal ins Ohr flüstere, ich mag keine Kreise und Achten fahren...*hoff*, aber ich glaube, du möchtest auch nicht wirklich, dass ich Kreise fahren muss! *lach* 😊

LG eure Nachteule



21.7.07

Es wird normal...

Heute durfte ich mal wieder mit der Prüfungsmaschine fahren, die hat ein paar PS mehr und macht wirklich Spaß! 😊

Vom Container ging es durch die Baustelle Warendorf, hier wird z. Zt. wirklich an allen Ecken und Kanten die Fahrbahn erneuert, also überall Umleitungen und Durchfahrtsverbot Schilder, wo ich natürlich drauf zu achten habe. Tut Frau natürlich auch. „Ganz ruhig“, ertönt es in meinem Ohr. Mathias, ich bin ruhig, aber ok, wenn es IHN beruhigt... 😊 Ist schon passend Mathias, ich werde dein „ruhig, ganz ruhig“ sicherlich noch vermissen. *smile*

In Sassenberg angekommen, das ganze Programm. Pylonen umfahren, Ausweichen bei Gefahr mit und ohne Bremsung, Gefahrbremsung, Stopp and Go, Pylonen umfahren im Schrittempo und Kreise fahren. Klappte alles ganz gut, bis auf diesen verfluchten Kreis...DAS ist definitiv nicht mein Ding. Mir wird eher schwindelig, als das ich nen Kreis richtig und klein genug fahre. 😞

Ich will es ja und versuche es auch, aber warum auch immer, er ist nie klein genug...*Stress*...

Nach etlichen Wiederholungen, ging es dann eine tolle Strecke zurück nach WAF. Schöne Kurven, Wald und Wiesen Strecken, wo ich zum ersten mal verstanden habe was es heißt, „unterschiedliche Lichtverhältnisse“, (Wäldchen und Wiesen, mal mit Sonne, mal Schatten, mal hell, mal dunkler, kleine Fahrbahnen)und immer wieder 100 km/h 😊, naja ab und an auch weniger, weil die Kurven nicht einsehbar waren, oder einen 90° Winkel gemacht haben. Aber *goil*!!

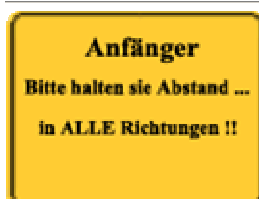
Alles im Allen, ein tolles Fahren heute! Wie ich am Container, meinen Helm abnahm, hatte ich ein Grinsen im Gesicht und wie Mathias das sah, musste er auch grinsen. Ich denke er hat mich verstanden.

Mathias gab mir noch ein paar Tipps, von wegen bis zur Haltelinie vorfahren, damit ich richtig in die Vorfahrtstrasse einsehen kann. Ich hab dann nur gesagt, ich taste mich da eh vorsichtig ran, da ich etwas kleinen bin und weiter rein fahren muss, weil ich sonst nicht genug sehen kann.

Ich hatte den Fahrschulnierengurt und das Sprechfunkgerät in den Kofferraum verstaut, aber die Heckklappe nicht zu geklappt. *g*

Sein Kommentar, „mach mal bitte die Heckklappe zu, oder kommst du da auch nicht dran...?“ Mathias ich wusste gar nicht, dass du so einen trockenen Humor besitzt! *lach* Ja, ja...ich bin halt nur 1,60! *gg*

LG die Samstagsfahrerin... 😊



23.7.07

Die Prüfungsfahrt

Heute Morgen um 6:45 Uhr

...durfte ich mal wieder zum Container und Mathias und ich haben unsere vertraute Runde Richtung Übungsplatz gemacht. Dort angekommen, alle, uns Allen inzwischen vertrauten, Übungen 2x gemacht. Alles lief GUT! Noch ein paar Tipps von Mathias entgegen genommen und zurück ging's nach WAF.

Zum TÜV, dort noch einige Formalitäten erledigt, noch mal Pipi machen, eine Ziggi rauchen und noch ein paar Tipps von Mathias bekommen (Danke Mathias, die waren wirklich gut!).

Dann gesellte sich ein älterer Herr zu uns und sagte, "wir können". Ok, Motorrad gestartet, vom TÜV Gelände rechts abgebogen, natürlich Stoppschild beachtet und sofort rechts vor links beachtet, geradeaus weiter, früh genug die Schultern gezuckt, damit der Prüfer auch sieht, ich sehe, gerade aus, darf ich nicht! Ok weiter geht's, links abbiegen und dann rechts abbiegen auf die Umgehungsstraße. Richtung Sassenberg. Zwischendurch noch einen Kreisverkehr gestreift und dann durfte ich ein kurzes Stück Gas geben (100Km/h), aber nur Kurz! *g* Auf unserem Übungsplatz angekommen, durfte ich meine Übungen machen...nein, Kreise brauchte ich zum Glück nicht fahren!

Naja, Ausweichen bei Gefahr musste ich 2-mal machen, da ich beim 1.mal eine Pylone mitgenommen habe, hatte ich aber gar nicht bemerkt. Alles andere klappte sofort. Noch 1/2 Std. durch die Gegend gecruist, mit einigen kleineren Kurven, nach Füchtorf und Milte rein, dort gab es sehr viel rechts vor links und eine 30er Zone, die besonders beachtet werden mussten. Dann auf den Butterpatt zurück nach WAF auf das Deula Gelände, wo die anderen Prüflinge schon warteten.

Ich kann nur sagen...

BESTANDEN!

Nun könnt ihr euch beruhigt zurück lehnen 😊...aber nur erstmal, ich habe mir vorgenommen, noch ein paar Berichte von meinen ersten Allein Fahrten zu posten! *gg*

Damit ihr langsam entwöhnt werdet!! *lach*

Ps.: **Ich freu mich riesig**

LG eure **Bikerin**



27.7.07

Die Heimfahrt

Gestern, nach dem Dienst, war es endlich so weit. Meine Honda war ohne Mängel durch den TÜV gekommen, am Donnerstag hab ich sie angemeldet und Gestern ging es dann das letzte Mal als Sozia ins Lipperland, um meine Honda 450 S Heim zu holen, nach WAF.

Aber Leute, meine Überlegungen auf der Hinfahrt...! Wie wird sie anspringen, komme ich mit ihr klar, fährt der Alchi zu schnell, kann ich überhaupt noch Kurven fahren...**kann ich überhaupt noch Motorrad fahren...?** 😊 Kurz gesagt, ich war nervös bis zum Geht nicht mehr! 😊

In Schlangen angekommen (bei Omas Bikertreff*g*), hatte der Alchi es eiliger als ich.*gg* Ich musste mich erstmal hinsetzen und in Ruhe einen Kaffee trinken. Notgedrungen hat er noch einen Kaffee mitgetrunken...*lach*.

So, dann ging es ans Schrauben, altes Nummernschild runter, neues Nummernschild dran. *seufz*...da stand sie nun in ihrer schönen alten Pracht...*nochmehrseufz*.

Kennt ihr das, es gibt kein schöneres Motorrad, wie das Erste!?

Nun war es so weit, das erste Mal, nach dem bestandenen Führerschein, auf dem eigenen Motorrad sitzen! *boah*...und ab, erstmal tanken. Noch alles etwas unsicher, da sie sich ganz anders fahren läßt wie mein Fahrschulmotorrad, aber ich bin heile zur Tanke gekommen...900 Meter...*g* 😊 Gut getankt und wieder zurück, zu Martins Eltern. Nochmal eben die Tachoamaturen auseinander genommen, da der Pinnökel für den Tageszählkilometer abgebrochen ist. (hat noch jemand so einen Pinnökel bei sich rum liegen und braucht ihn nicht?)

Dann ging es los...erstmal Alchi noch vorweg, ich schön hinter her. Er hatte mir auch vorher versprochen STVO-konform zu fahren.

Was er auch tat...*gg* der Arme!!! 😊 Wie ich auf der Honda saß wurde ich ruhiger, alle Nervosität war weg!! 😊

Eine wunderbare Strecke durch die Senne(Truppenübungsplatz), von der ich nicht wirklich viel sah, da ich mich noch mehr auf das Blaubasalt (Kopfsteinpflaster) konzentrieren musste, aber ich bin die Strecke ja auch schon als Sozia gefahren.

Je länger ich fuhr, desto schöner wurde es, zwar noch sehr konzentriert, aber ich bekam eine Gefühl für die Honda. Fuhr da wo 100km/h erlaubt war auch dementsprechend. Die Kurven bin ich halt noch langsamer angegangen, zwischen 70/80 km/h. Es waren schöne lang gezogene Kurven (kurz vor Marienfeld). *goil* links/rechts, wieder links ,noch mal rechts und das Ganze auf ca 3 km, eine Kurve hinter der Anderen. 😊

Klar, ist es mir auch passiert, das ich an einer Ampel, den Leerlauf drin hatte und ich nicht in die Pötte kam...und hinter mir 2 fremde Biker... *schwitz*...aber, "in der Ruhe liegt die Kraft"! 1. Gang rein und ab gings. Die 2 fremden Biker, waren netterweise hinter mir geblieben und haben nicht gedrängelt. Danke ihr 2 Unbekannten, vielleicht waren es ja Nettis *g*.

Während der Strecke kurz vor Marienfeld, ist der Alchi mal vorgefahren um die Kurven zu jagen...absolut ok. Der männliche fremde Biker hinterher, der weibliche Biker blieb hinter mir. Allerdings war ich ihr dann doch wohl zu langsam und zwischen 2 Kurven hat sich mich überholt. Ich fuhr diesmal 70km/h und das war absolut ok für mich!

Ab Harsewinkel, hab ich meinen Achi überholt und nach Hause gebracht!! *gg*

In WAF angekommen, war ich total kaputt, aber überglücklich! *lach*
Meine Zweifel, ab und an während der Fahrschulzeit, " *Warum tu ich mir diesen Stress eigentlich noch an*", sind wie weggewischt, wenn ich auf **meinem Motorrad** sitze! Wie das klingt...meinem Motorrad...!!! 😊

Das war meine erste Fahrt, mit meinem eigenem Motorrad, nach bestandener Prüfung!

Streckenverlauf: Augustdorf, Schloss Holte Stukenbrock, BI-Senne, Friedrichsdorf, BI-Ummeln, Marienfeld, Warendorf

LG eure Infizierte 😊



Herzliches Dankeschön Mathias Kortenstedte.
Du hast mich mit viel Geduld, aufmunternden Worten und vor allem,
mit viiiiel Ruhe,

„**Ruhig bleiben, wir bleiben ganz ruhig,**“

durch die Fahrschulzeit gebracht.

LG Konni Kampmann ☺

© KoKa
<http://www.kokapur.de>